

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(aggiornato il 15 gennaio 2024)

Concorso Dinamico

("Evento Storico Culturale")

L'Organizzatore deve compilare il "presente regolamento particolare tipo" scaricabile in formato PDF dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione.

ART. 18.1 Denominazione

Il Club AUTOMOTOCLUB D'EPOCA IL SARACINO D'AREZZO federato A.S.I., organizza nei giorni 28-29 /09/2024 un concorso dinamico denominato:

Lo Spino Leggende in Salita

Responsabile della Manifestazione Lorenzo Tizzi Corazzini

Segretario della Manifestazione Lorenzo Tizzi Corazzini

ART. 18.2 Località e Itinerario

Il concorso si svolgerà in località Pieve Santo Stefano / Chiusi della Verna e precisamente in Strada provinciale 208 della Verna ;

L'itinerario della Manifestazione ha una lunghezza di 13,00 km. I Partecipanti sono tenuti, durante tutto il percorso della manifestazione, a rispettare scrupolosamente i limiti di velocità vigenti lungo le strade interessate e comunque quelli indicati dalla cartellonistica stradale oltre al pieno rispetto delle norme di circolazione e sicurezza previste dal vigente C.d.S., e comunque di tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

ART. 18.3 Partecipanti

Per ogni vettura potrà essere iscritto un Conducente oppure un equipaggio formato da un Conducente e da un Passeggero, anche minorenni purché di età non inferiore a 14 anni. I Conducenti italiani partecipanti dovranno essere in possesso della patente di guida in corso di validità e di Tessera ASI (o Tessera Familiare ASI).

Per i conducenti, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

ART. 18.4 Vetture ammesse

La manifestazione è riservata, a discrezione del Comitato Organizzatore, alle vetture storiche da competizione costruite dalle origini fino all'anno 1993 che si sono rese protagoniste delle competizioni. Potranno essere prese in considerazione e ammesse anche vetture costruite fino all'anno 2004 se di alto interesse storico e collezionistico. Saranno ammesse esclusivamente vetture in possesso di C.R.S. o Carta d'Identità FIVA.

Il Comitato Organizzatore, in considerazione del passato storico sportivo, di successo commerciale e di testimonianza dell'ingegno tecnico-industriale da tramandare, per poter offrire al pubblico una presentazione dinamica e non solo statica, potrà ammettere al concorso dinamico vetture particolari quali sport prototipo, barchette, anche a ruote scoperte, o derivazioni sportive di vetture di serie anche non immatricolate.

La presenza di dette vetture non immatricolate comporterà l'ottenimento, da parte del Comitato Organizzatore, degli idonei permessi di chiusura temporanea al traffico del percorso della parata, da parte delle autorità competenti.

La chiusura si rende necessaria anche per permettere una presentazione delle vetture in assoluta sicurezza durante una eventuale sosta lungo il percorso a discrezione del Comitato Organizzatore. Allegata alla domanda dovrà essere fornita copia di dette autorizzazioni.

Dette vetture, anche se sprovviste di targa di immatricolazione, dovranno presentare al Comitato Organizzatore regolare polizza di assicurazione RCA, rilasciata da primaria compagnia assicurativa, su elemento identificativo del mezzo quale telaio/chassis.

Alla manifestazione sarà ammesso un numero massimo di 100 vetture selezionate a cura del Comitato Organizzatore, principalmente in considerazione del loro interesse storico e collezionistico, tra quelle indicate nelle iscrizioni pervenute.

Le vetture dovranno essere perfettamente funzionanti.

La Manifestazione sarà coperta da apposita polizza RC.

Non sono previste categorie; le vetture saranno raggruppate secondo alcune divisioni peculiari:

1. Vetture Turismo;
2. Vetture Gran Turismo;
3. Vetture Sport anni 1947-1963;
4. Vetture Sport Prototipo;
5. Sport 2000 "le Regine delle Salite"
6. Vetture Monoposto a motore anteriore;
7. Vetture Monoposto a motore posteriore;
8. Vetture Anteguerra 1919-1940
9. Vetture marca _____
10. Vetture marca _____

ART. 18.5 Iscrizioni

Le iscrizioni, da inviare a moduli.lospino@gmail.com

saranno aperte il 01/08/2024 e saranno chiuse alle ore _____ del 23/09/2024

Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione di € 420

Il Comitato Organizzatore può respingere senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione. Nel caso di respingimento dell'iscrizione il Comitato Organizzatore, nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di partecipazione versata. Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di partecipazione.

ART. 18.6 Accoglienza

I Partecipanti dovranno presentarsi il giorno 27/09/2024 dalle ore 15:30 alle ore 19:00 in località

Pieve Santo Stefano - Piazza Logge del Grano per l'espletamento delle seguenti formalità:

identificazione della vettura;

- identificazione del conduttore e dell'eventuale passeggero;
- controllo della patente di guida del Conduttore, della Tessera ASI o Tessera Familiare;
- ritiro del foglio itinerario;
- ritiro delle plance recanti il nome della manifestazione da porre sulle fiancate e del
- contrassegno numerato da porre sul cofano anteriore;
- sottoscrizione di dichiarazione liberatoria nei confronti del Comitato Organizzatore.

Le vetture che non venissero ritenute idonee a partecipare alla manifestazione in sede di verifica, potranno non essere ammesse alla sfilata con decisione del Comitato Organizzatore.

ART. 18.7 Giuria

La C.N.M.A. nomina i componenti della Giuria del Concorso.

I nominativi saranno attinti dall'albo ASI dei Giudici dei Concorsi nazionali e internazionali di eleganza con possibilità di avvalersi di tecnici della CTNA, tenendo conto anche delle distanze intercorrenti tra il domicilio del Giudice e lo svolgimento del concorso stesso. La Commissione Nazionale Manifestazioni dell'A.S.I. nomina, nell'ambito dei componenti della giuria stessa, il Presidente di Giuria. Potranno essere costituite due differenti Giurie. La **Giuria Tecnica** formata da non meno di tre Giudici ASI che sarà l'unica, con la propria valutazione, a determinare la classifica. La **Giuria d'Onore o Popolare**: composta da altri Giudici non ASI, i quali potranno con la propria votazione, attribuire un Premio Speciale ad un determinato veicolo o più veicoli.

Indicare gli eventuali componenti della Giuria d'onore o popolare:

Zerbone Alessandro

Chiesa Flavio

Tomazzoni Gianni

ART. 18.8 Svolgimento della Manifestazione

Le vetture e i Partecipanti dovranno trovarsi entro le ore 9:30 di 28 Settembre 2024 nel luogo di partenza indicato dal Comitato Organizzatore.

Alle ore 9:45 i Conduuttori presenzieranno ad una riunione con l'incaricato del Comitato Organizzatore. Le vetture dovranno successivamente incolonnarsi, nell'ordine che sarà comunicato loro nel foglio itinerario, per la partenza della prima sfilata che verrà loro data con inizio indicativamente alle ore 10:00 ad intervalli di circa un minuto primo l'uno dall'altro. I Conduuttori dovranno percorrere l'intero tracciato dell'evento lungo l'itinerario indicato rispettando rigorosamente i limiti di velocità previsti dal codice della strada lungo l'itinerario, le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Comitato Organizzatore, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze di Polizia, e avere una condotta di guida coscienziosa e prudente. Una vettura dell'organizzatore aprirà ed un'altra chiuderà la parata. In particolare i Conduuttori non dovranno superare alcun Partecipante che li precede, salvo che quest'ultimo non abbia accostato verso il ciglio della strada per problemi tecnici né dovrà superare la vettura di apertura predisposta dall'Organizzatore.

I concorrenti dovranno mantenere l'andatura prevista per la tipologia di strada percorsa ed indicata dalla segnaletica stradale nel rispetto di quanto imposto dal Codice della Strada o dall'ente proprietario della strada e dalla cartellonistica lungo tutto il tracciato interessato all'evento anche qualora il percorso sia stato chiuso al normale traffico veicolare. Una scheda con le indicazioni grafiche del percorso e dell'andatura da tenere lungo il percorso dovrà essere allegata al regolamento e sottoscritta dal concorrente, al momento delle verifiche, per presa visione ed accettazione. Si ribadisce che unico scopo della manifestazione è la rievocazione di un evento storico e non la disputa di una gara. E' altresì fatto tassativo divieto ai Conduuttori di fermare la propria vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere, spingere la vettura od ostacolare in qualsiasi modo gli altri Partecipanti. In caso di guasto i Partecipanti dovranno accostare la vettura in panne sul lato destro della strada, possibilmente al di fuori della carreggiata e in prossimità di una postazione di personale addetto che possa segnalare l'ostacolo alle vetture sopraggiungenti.

Per nessun motivo i Partecipanti ritirati dovranno abbandonare la vettura o percorrere in senso inverso il tracciato, neppure per brevi tratti, ma aspetteranno la vettura scopa dell'Organizzazione che darà loro disposizioni per l'eventuale soccorso e recupero del mezzo in avaria.

ART. 18.9 Classifiche

Sono previste classifiche esclusivamente in base alla valutazione espressa in centesimi di punto dalla Commissione Tecnica e dalla giuria d'onore:

- ***la vettura più rappresentativa per ogni divisione (vedi articolo 18.4);***
- ***il miglior abbinamento vettura-abbigliamento del Conduuttore per le vetture costruite***

in ognuno dei seguenti periodi:

- ***anni venti e trenta;***
- ***anni quaranta e cinquanta;***
- ***anni sessanta, settanta e decenni successivi.***

Il giudizio verrà espresso dalla Giuria tenendo conto dell'abbigliamento dell'equipaggio e delle condizioni della vettura in tutte le sfilate e sarà inappellabile.

ART. 18.10 Premi

Sono previsti premi d'onore ed altri premi assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore ma comunque mai riferiti alla prestazione del veicolo durante l'itinerario. I premi verranno consegnati ai Partecipanti (Conduuttori) presenti nel corso della cerimonia di premiazione che si svolgerà a con inizio dalle ore

ART. 18.11 Assicurazione del Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore s'impegna a stipulare polizza Responsabilità Civile Terzi; è consigliabile la stipula con la Compagnia convenzionata con ASI. La stipula della polizza RCT del Comitato Organizzatore non solleva i Partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero incorrere. Gli eventuali danni tra le vetture dei partecipanti non sono coperti dall'assicurazione del Comitato Organizzatore.

Art. 18.12 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i componenti l'equipaggio:

18.12.1 di riconoscere e accettare il presente Regolamento particolare tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare

18.12.2 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei suoi componenti l'equipaggio.

18.12.3 di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, a sé stesso e ai suoi componenti l'equipaggio, oppure prodotti o causati a terzi o cose, da parte del concorrente o dai componenti il suo equipaggio.

18.12.4 di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi dal partecipante o dai suoi componenti l'equipaggio.

18.12.5 di attestare il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.

ART. 18.13 Circolari Informative

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere a tutti i Partecipanti tempestivamente per mezzo di circolari informative quelle istruzioni o chiarimenti che riterrà opportuno dover impartire o esporre per la migliore applicazione del presente regolamento. Tali emendamenti o prescrizioni entreranno a fare parte integrante del presente regolamento sotto forma di circolari informative numerate e datate.

ART. 18.14 Relazione

Il Presidente della Giuria entro 7 giorni invierà alla Commissione Nazionale Manifestazioni auto relazione dettagliata, come da prospetto tipo.

ART. 18.15 Dichiarazione

Il club organizzatore dichiara di accettare integralmente il regolamento dei concorsi approvato dall'ASI, a cui si atterrà.

Timbro del Club Organizzatore

il Presidente del Club Organizzatore


